

PROGRAMA DE CICLOVIAS EMERGENTES EN NOGALES



Tabla de contenido

Introducción.....	1
Objetivos	2
¿Qué es una ciclovia?.....	2
Antecedentes	4
Buenas prácticas	8
Propuesta para Nogales, Sonora	9
Implementación.....	16

INTRODUCCIÓN

Aun antes de la emergencia sanitaria global por la propagación de la COVID-19, la sociedad nogalense ya necesitaba urgentemente transformaciones profundas para afrontar responsablemente los retos de movilidad y bienestar, considerando los desafíos de salud, seguridad, emergencia climática e inequidad de nuestro tiempo.

La urgencia de adaptar la sociedad y ciudades para reactivar la economía de una forma **saludable, segura, sustentable y solidaria** ha llevado a proponer acciones con el objetivo de dar una respuesta integral ante las necesidades de movilidad de personas durante la reactivación escalonada posterior a la emergencia sanitaria.

La propuesta que aquí se presenta en cuestión de movilidad busca facilitar a las autoridades locales enfrentar todos estos retos mediante una solución integral que permita alcanzar el bienestar de todas las personas a corto plazo, todo esto ante la grande necesidad de la economía, y dirigida a la transformación de nuestra ciudad en mediano y largo plazo.

Este documento propone una estrategia ajustada y adaptada a la medida a la necesidad de nuestro municipio, siendo una herramienta invaluable contra el reto que se presenta en esta nueva normalidad. Las medidas de convivencia con el virus implican grandes retos para la movilidad de las personas, pues los sistemas de transporte público no serán suficientes para atender a los usuarios bajo una condición de sana distancia.

OBJETIVOS

- Proporcionar espacios delimitados para que las personas que realizan trabajos esenciales y para quienes decidan utilizar modos de movilidad sustentable, puedan hacerlo de manera segura y con el distanciamiento suficiente.
- Reducir aglomeraciones en el transporte público y dar una alternativa al uso de vehículos motorizados.
- Proveer espacios seguros para que ciclistas potenciales adquieran destreza para utilizar la bicicleta como modo de transporte en sus viajes cotidianos.

¿QUÉ ES UNA CICLOVIA?



Son carriles exclusivos que están destinados únicamente a la circulación de bicicletas. Pueden estar separadas del resto de vehículos únicamente por marcas en el pavimento (ciclocarriles), o bien valiéndose de algún tipo de confinamiento físico que evita que los automóviles los invadan, siendo esta la forma ideal.

Las ciclovías o —podríamos decir— carriles confinados para bicicletas, cuando se ubiquen en avenidas y calles, deben localizarse en el extremo derecho, ser unidireccionales e ir en el mismo sentido de circulación que todos los vehículos.

Sólo cuando se ubican en camellones con escasas intersecciones, áreas verdes, derechos de vía, cauces o zonas federales puede ser correcto que sean bidireccionales.

¿QUÉ ES UNA CICLOVIA EMERGENTE?

Una **ciclovía emergente** (también conocida como carril de bicicleta emergente o ciclovías temporales) son ciclovías configuradas a corto plazo para proporcionar más espacio (2 metros mínimo) y seguridad a ciclistas en situaciones de peligro o en caso de cambios repentinos en las condiciones del tráfico.

Estas rutas se organizaron en varias ciudades durante la pandemia de COVID-19 y generalmente están pensadas como infraestructura de ciclismo temporal. Las ciclovías organizadas durante la pandemia están destinadas a ayudar a los ciclistas a mantener la distancia espacial para minimizar el riesgo de infección con el virus CoV-2 del SARS. Otras razones para los carriles para bicicletas emergentes durante la pandemia son para aliviar el transporte público, cuyo uso está asociado con un mayor riesgo de infección, y para promover la actividad física y así fortalecer el sistema inmunológico

ANTECEDENTES

En el marco de lo que algunos llaman "urbanismo táctico" han surgido múltiples iniciativas de ciclovías emergentes. Este tipo de estrategias han crecido en el contexto de la pandemia de COVID-19 e impulsadas por múltiples colectivos.

En **América Latina** fue pionera la implementación de ciclovías emergentes en Bogotá (Colombia). En una primera fase, el lunes 16 de marzo de 2020, se implementó un corredor de 22 km como opción alterna al transporte público. El corredor se habilitó de las 6 a las 9 de la mañana y de las 5 a las 9 de la noche. Claudia López Hernández, alcaldesa de esta ciudad, anunció la medida en un noticiero nacional y la Oficina de Comunicación de la Secretaría Distrital de Movilidad difundió la información a través de piezas digitales en las redes sociales. En la jornada de la mañana se reportó la circulación de 1,500 ciclistas por hora. El 23 de abril de 2020 la capital de Ecuador, Quito, se unió a la iniciativa con 62.7 km en una ruta conocida para las 30 mil personas que hacían uso recreativo de este espacio los domingos.

La primera ruta de ciclo emergente en **Berlín** se creó el 25 de marzo de 2020 en Hallesches Ufer con un costo aproximado de 9500 euros por kilómetro de ciclovía emergente. Las ciclovías emergentes en Berlín se presentaron por un período limitado hasta el 31 de mayo de 2020, con la perspectiva de poder ser permanente en conformidad con la Ley de Movilidad de Berlín.

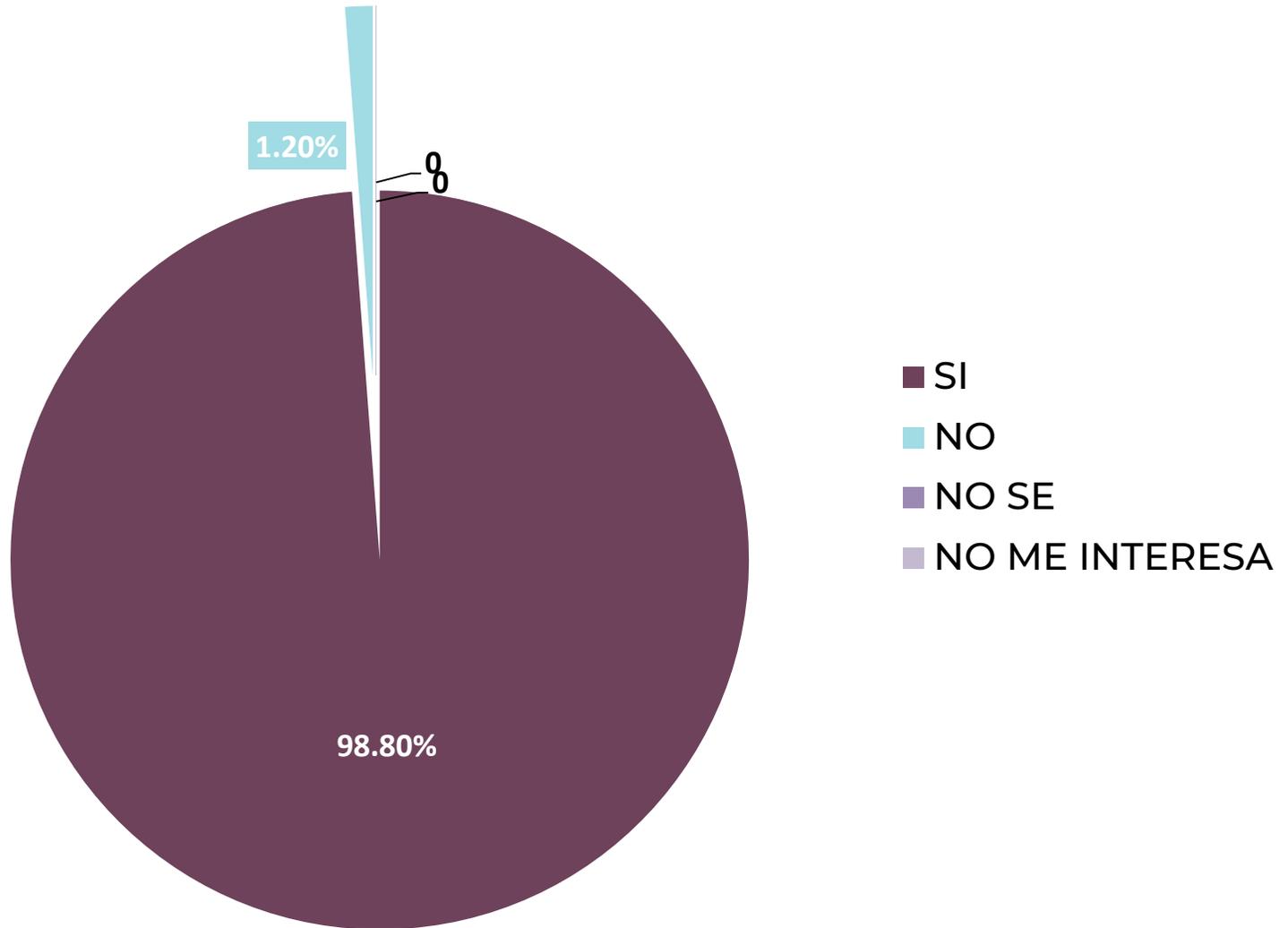
En **México**, en marzo de 2020, la Alcaldía de la bicicleta de la Ciudad de México presentó una propuesta y el 24 de mayo de ese mismo año la Secretaría de Movilidad anunció un carril emergente de 54 kilómetros

para crear una alternativa de movilidad y ayudar a disminuir la aglomeración de tránsito masivo en las líneas 1 y 2 del Metrobús. Su permanencia se evaluará según su uso. Días después, se anunció que también Guadalajara (Jalisco, México) implementaría 13 km de cilovía emergente. Otras ciudades mexicanas que crearon carriles para bicicletas emergentes son Zapopan en Jalisco, San Pedro Garza García en Nuevo León y Puebla (Puebla).

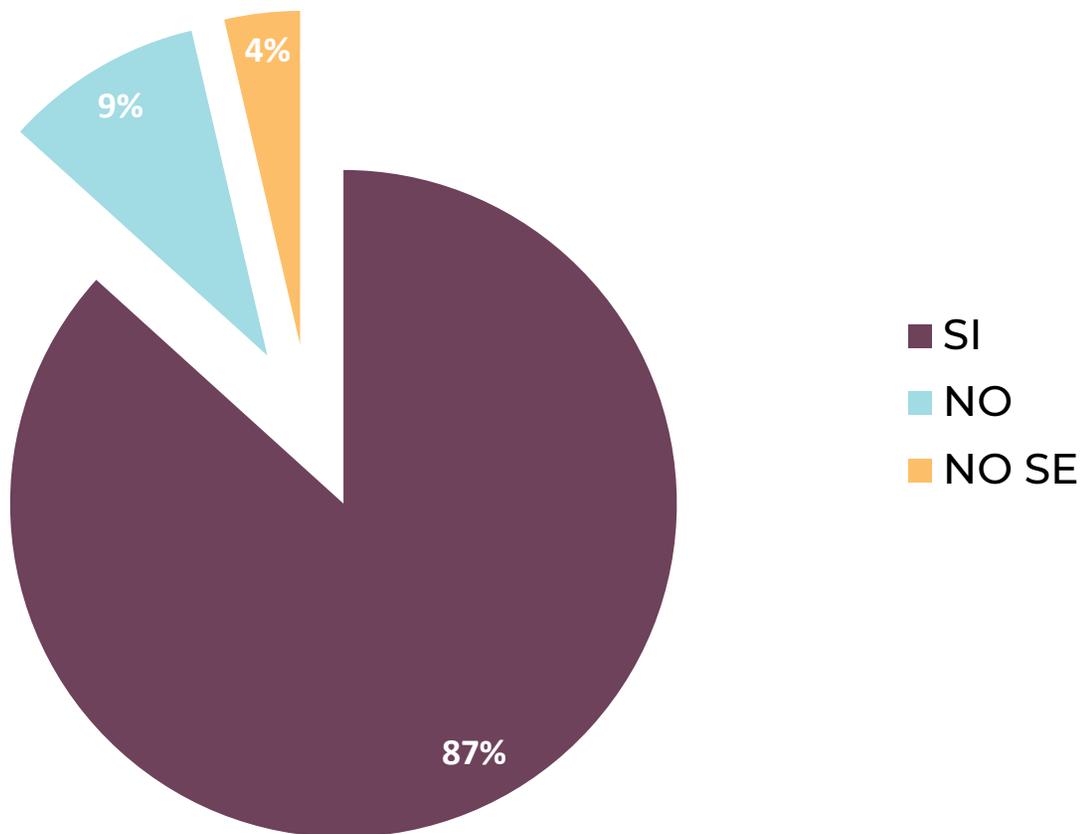
En **Nogales**, Sonora , hasta el momento no se cuenta con un proyecto formal de ciclovías que conecte vías principales de la ciudad. Según datos del INEGI para el año 2019 Nogales contaba con 141,903 vehículos de motor registrados, de estos solo 164 son unidades de transporte público de los cuales hasta el mes de julio del 2020 sólo 140 de ellos se encontraban en funcionamiento debido a la pandemia. A pesar de las estrategias que se han intentado introducir como más camiones en las horas pico para evitar con esto la saturación de usuarios aun se tienen problemas porque las personas no quieren utilizar su cubrebocas o porque es tanto el uso de transporte público que la capacidad no da para tomar una sana distancia entre los usuarios.

En el año 2014 se aplicó una encuesta en el municipio a 500 personas preguntando su opinión sobre el transporte urbano. Uno de los resultados más impactantes que se obtuvieron fue la respuesta a la pregunta “¿**Por qué razón no viaja en bicicleta?**”, siendo el 100% de las respuestas “**No existe por donde**”. Esto lleva a realizar una reflexión sobre los usuarios potenciales de este modo de transporte que no lo utilizan porque no existen la infraestructura. A continuación se presentan una serie de gráficas que muestran los resultados de algunas preguntas realizadas en la encuesta en relación al uso de la bicicleta en la ciudad.

¿Cree usted que debería existir un sistema de transporte urbano no contaminante?



¿Si hubiese ciclovias usted las usaria para manejarse por medio de bicicleta?



BUENAS PRÁCTICAS

Nombre del proyecto: Ciclovías emergentes

Instancia implementadora: Secretaría de Movilidad y Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México

Lugar de implementación: Ciudad de México.

Fecha de inicio de la implementación: 01 de junio

Cifras del proyecto: Se habilitarán 54 km de ciclovías emergentes en diferentes zonas de la ciudad, donde habrá préstamo de bicicletas. En Av. Insurgentes serán 40km, 20km por sentido, desde Villa Olímpica a San Simón; con un diseño será unidireccional. De la misma manera se implementarán 14km bidireccionales de Parque Lira a Rojo Gómez. En ambos casos se realiza balizamiento en cambios sentidos y se colocan separadores con dovelas y confibuses, señalamiento en intersecciones; de manera complementaria se da apoyo de personal de tránsito SSC y radares SEMOVI.



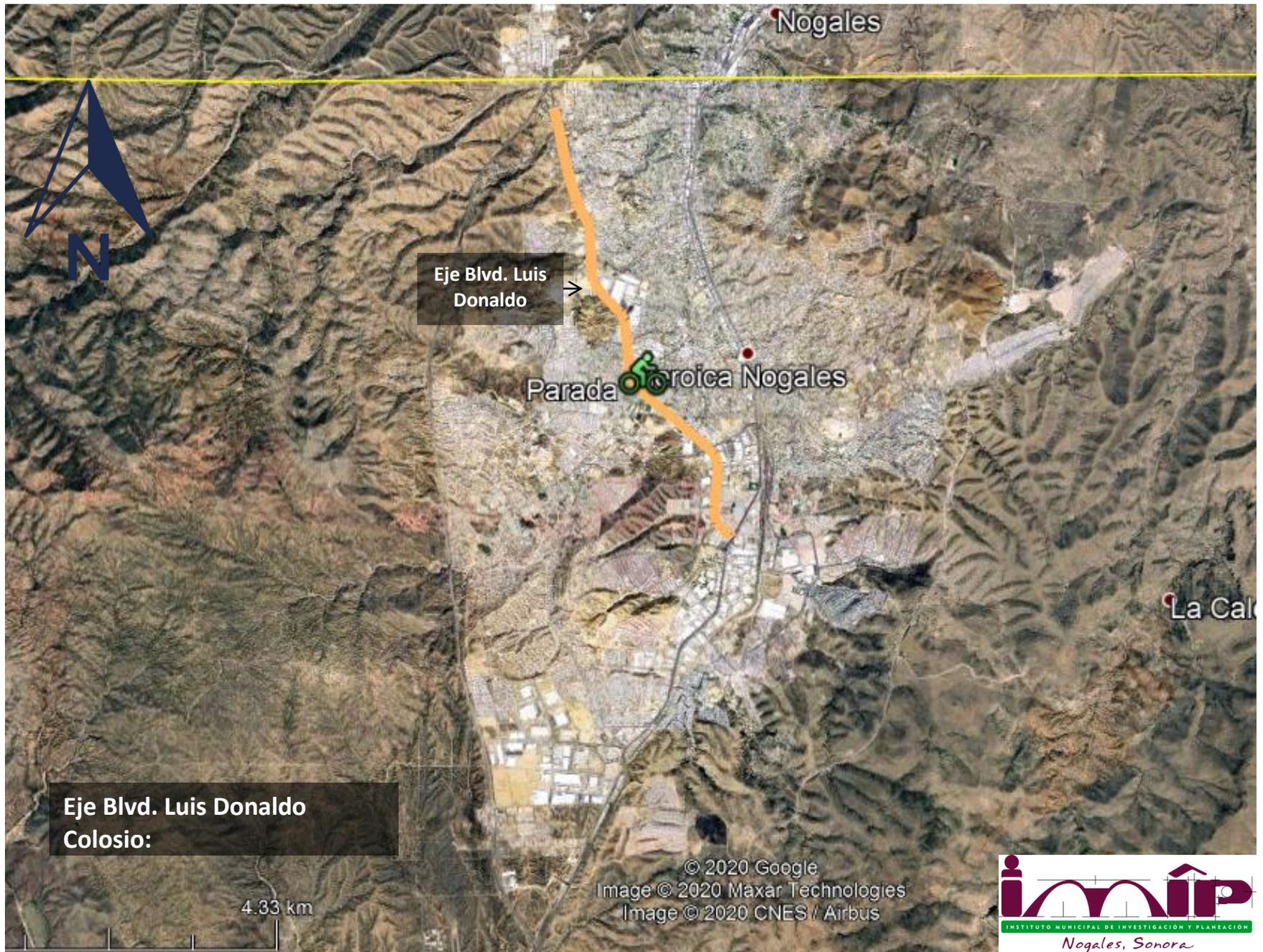
PROPUESTA PARA NOGALES, SONORA

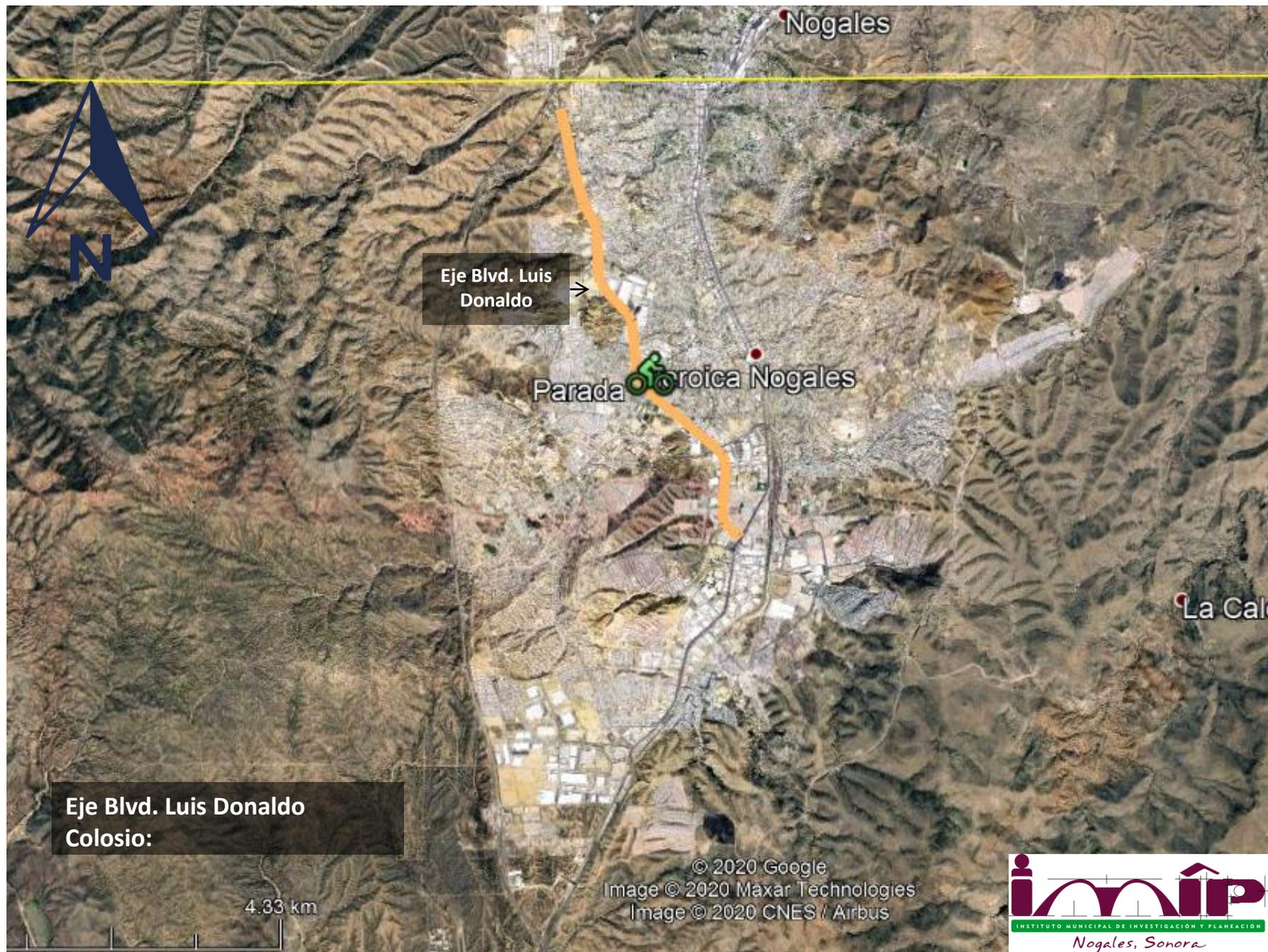
Se propone habilitar 97.19 km de ciclovías emergentes incluyendo sectores donde la ciclovía se propone en ambos sentidos de la calle, en diferentes zonas de la ciudad. En Av. Obregón serán 9.37 km, desde la altura de la Calle Internacional a Calzada Industrial Nuevo Nogales; con un diseño será unidireccional. De la misma manera se implementarán en Circuito Parque Industrial Nuevo Nogales (PINN) 3.66 km, en Eje Luis Donaldo Colosio (LDCM) Periferico de 6.31 km por ambos sentidos, en Reforma de 2.27 km, Demetrio Jesus Garcia de 5.1 km por ambos sentidos, igualmente por el Eje Oriente con 8.54 a ambos sentidos, en Circuito 2000 5.28 km, 5.74 km en Zaied- Tecnológico, 3.65 km en ambos sentidos del Eje Ferrocarril, 2.14 km en Ensueño, 0.74 km en ambos sentidos por Calzada, 1.62 km en 5 de Febrero, en Circuito Tepache 3 km, 1 km por 5 de Mayo, 0.45 km en ambos sentidos por Alejandria, 0.77 km por Industrial Cochorit, 0.43 por Campodonico, 2.43 km por ambos sentidos en Blvd. El Greco, 0.76 km por ambos sentidos en Camino del Perdón, 0.59 km por Bustamante, 0.52 km por San José y 1.21 km en ambos sentidos por Hermosillo.

Ciclovia	Longitud (km)	Sentido	km por sentido	Longitu Total
Eje Obregon	9.37	Norte - Sur	9.37	9.37
Circuito PINN	3.66	Sur -Norte	3.66	3.66
Eje LDCM Periferico	6.31	Ambos	6.31+6.31	12.62
Reforma	2.27	Poniente - Oriente	2.27	2.27
Demetrio Jesus Garcia	5.1	Ambos	5.1+5.1	10.2
Eje Oriente	8.34	Ambos	8.34+8.34	16.68
Circuito 2000	5.28	Sur -Norte	5.28	5.28
Zaied Tecnologico	5.74	Sur -Norte	5.74	5.74
Eje Ferrocarril	3.65	Ambos	3.65+3.65	7.3
Ensueño	2.14	Poniente - Oriente	2.14	2.14
Calzada	0.74	Ambos	0.74+0.74	1.48
5 de Feb	1.62	Poniente - Oriente	1.62	1.62
Cto Tepache	3	Oriente - Poniente	3	3
5 de Mayo	1	Oriente - Poniente	1	1
Alejandro	0.45	Oriente - Poniente	0.45+0.45	0.9
Industrial Cochorit	0.77	Poniente - Oriente	0.77	0.77
Campodonico	0.43	Poniente - Oriente	0.43	0.43
Bldv. El Greco	2.53	Ambos	2.53+2.53	5.06
Kennedy	1.31	Ambos	1.31+1.31	2.62
Del Perdon	0.76	Ambos	0.76+0.76	1.52
Bustamante	0.59	Poniente - Oriente	0.59	0.59
San José	0.52	Ambos	0.52	0.52
Hermosillo	1.21	Poniente - Oriente	1.21+1.21	2.42
Total	66.79			97.19

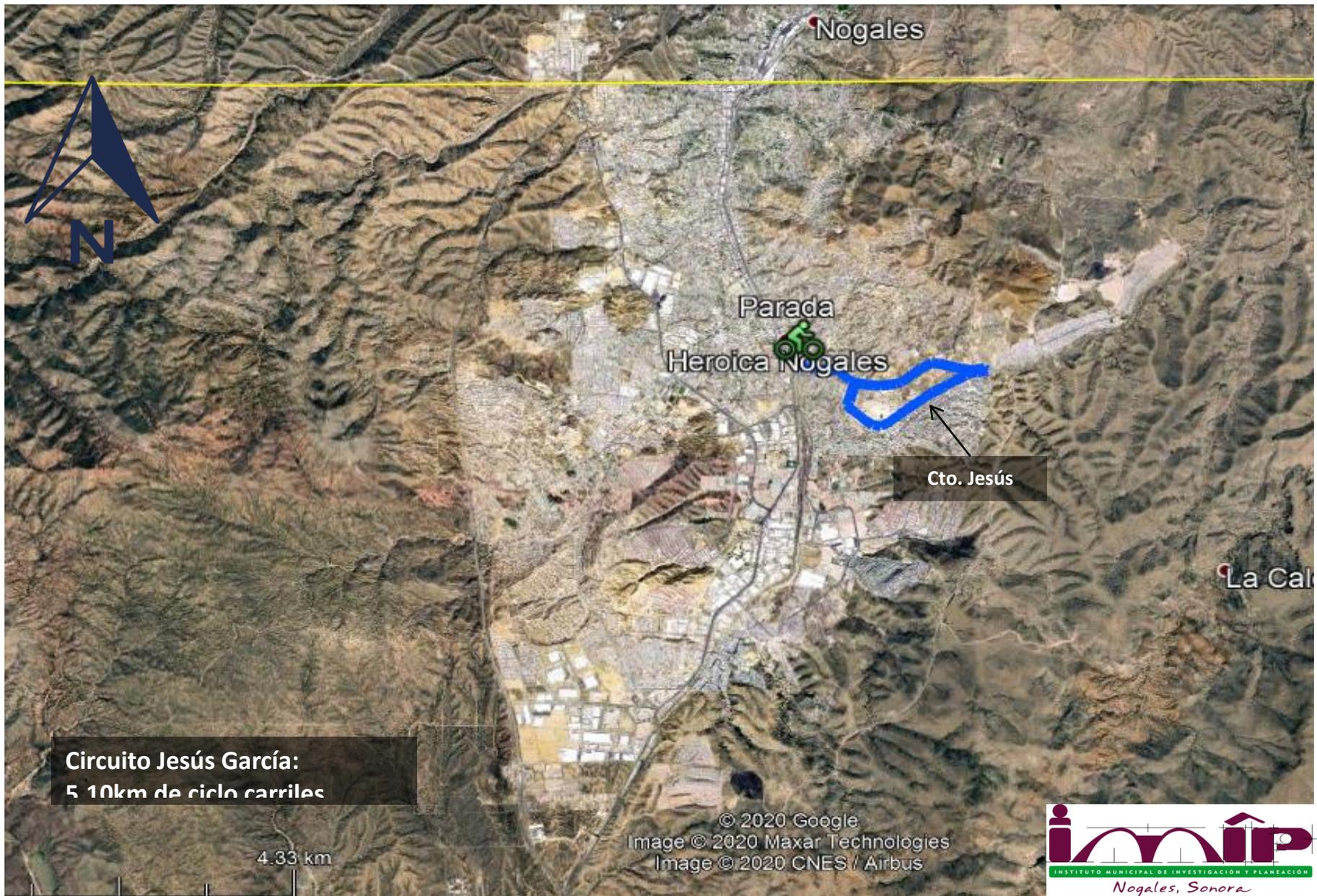










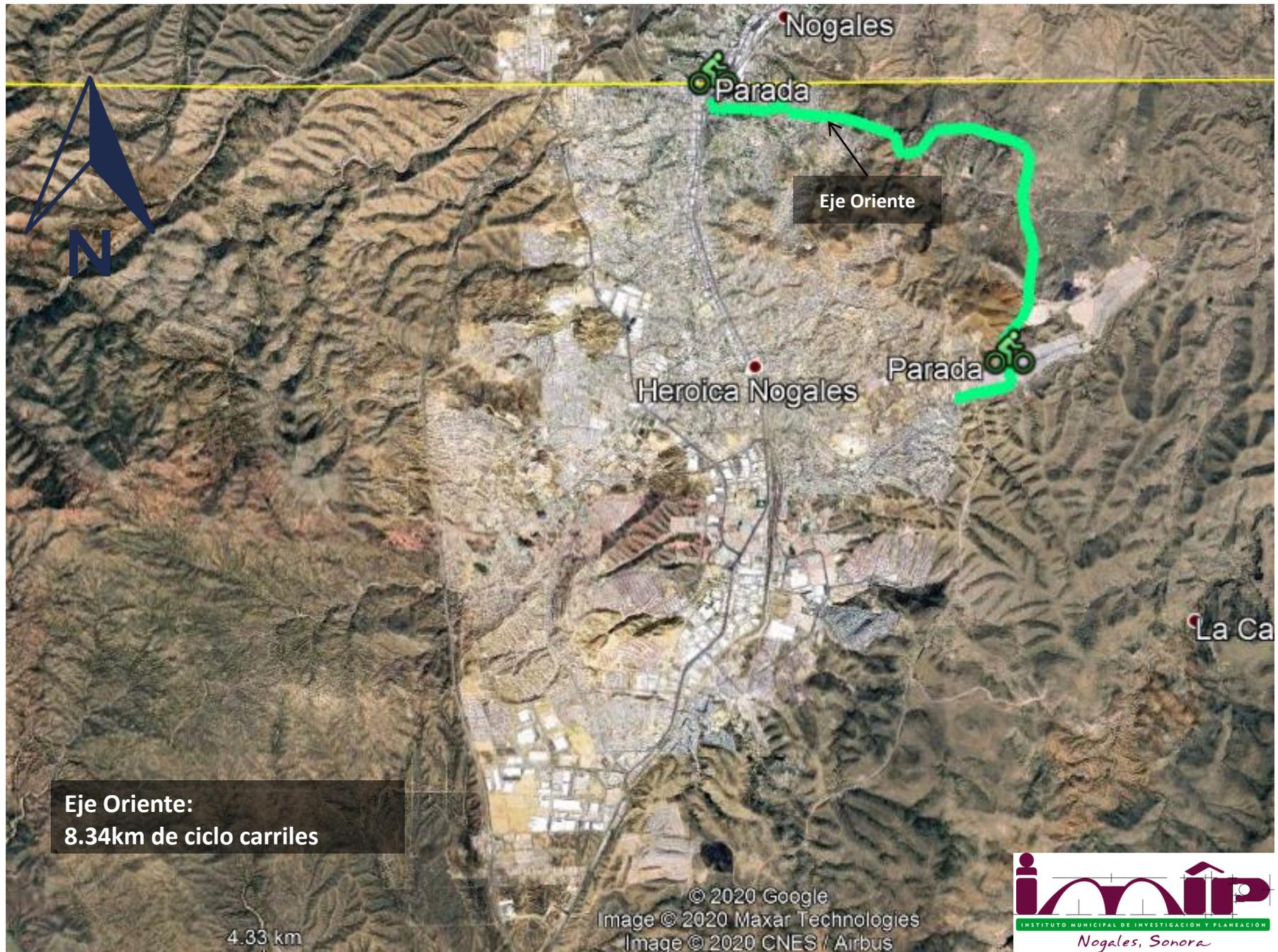


Circuito Jesús García:
5 10km de ciclo carriles

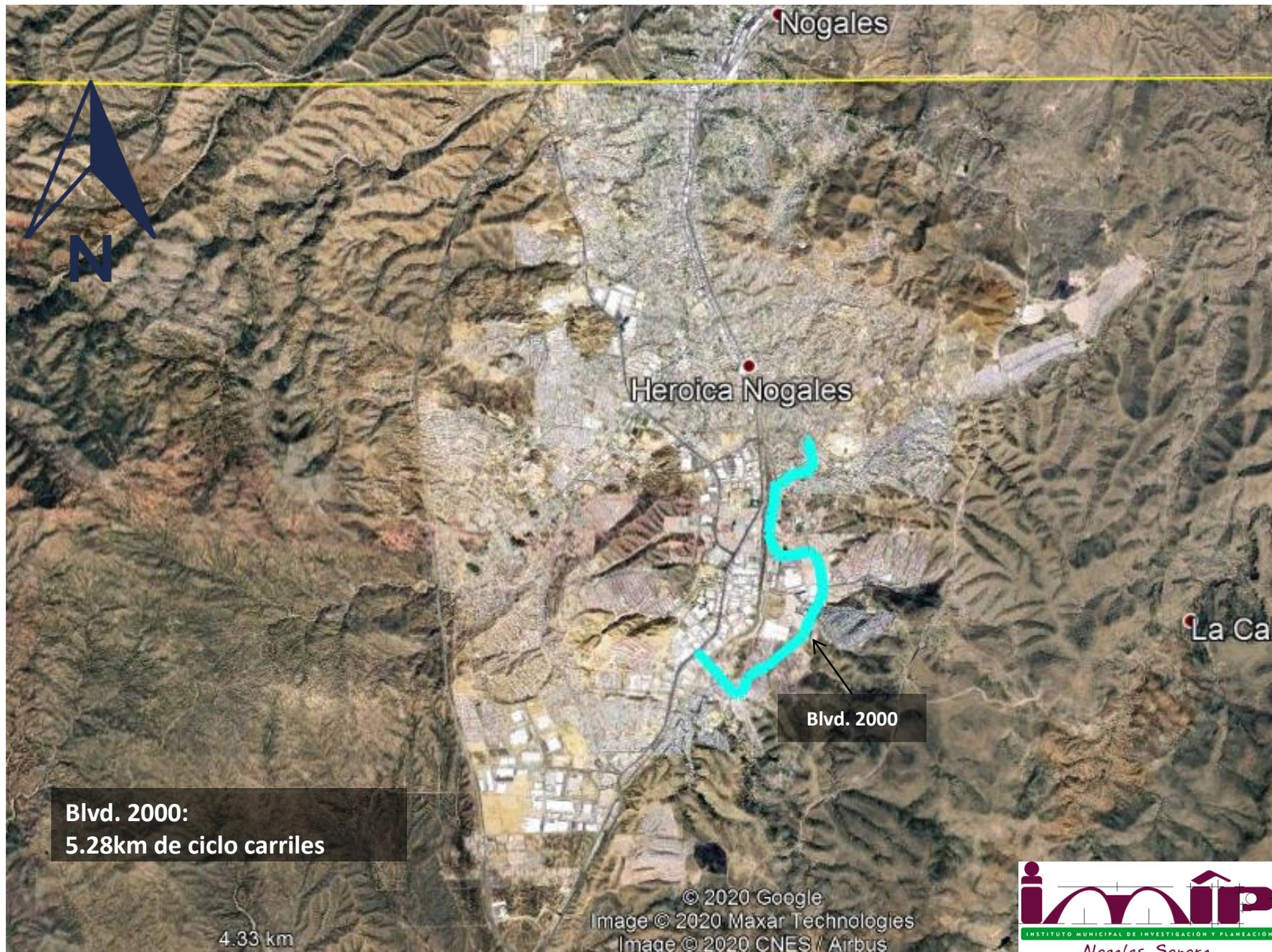
4.33 km

© 2020 Google
Image © 2020 Maxar Technologies
Image © 2020 CNES / Airbus

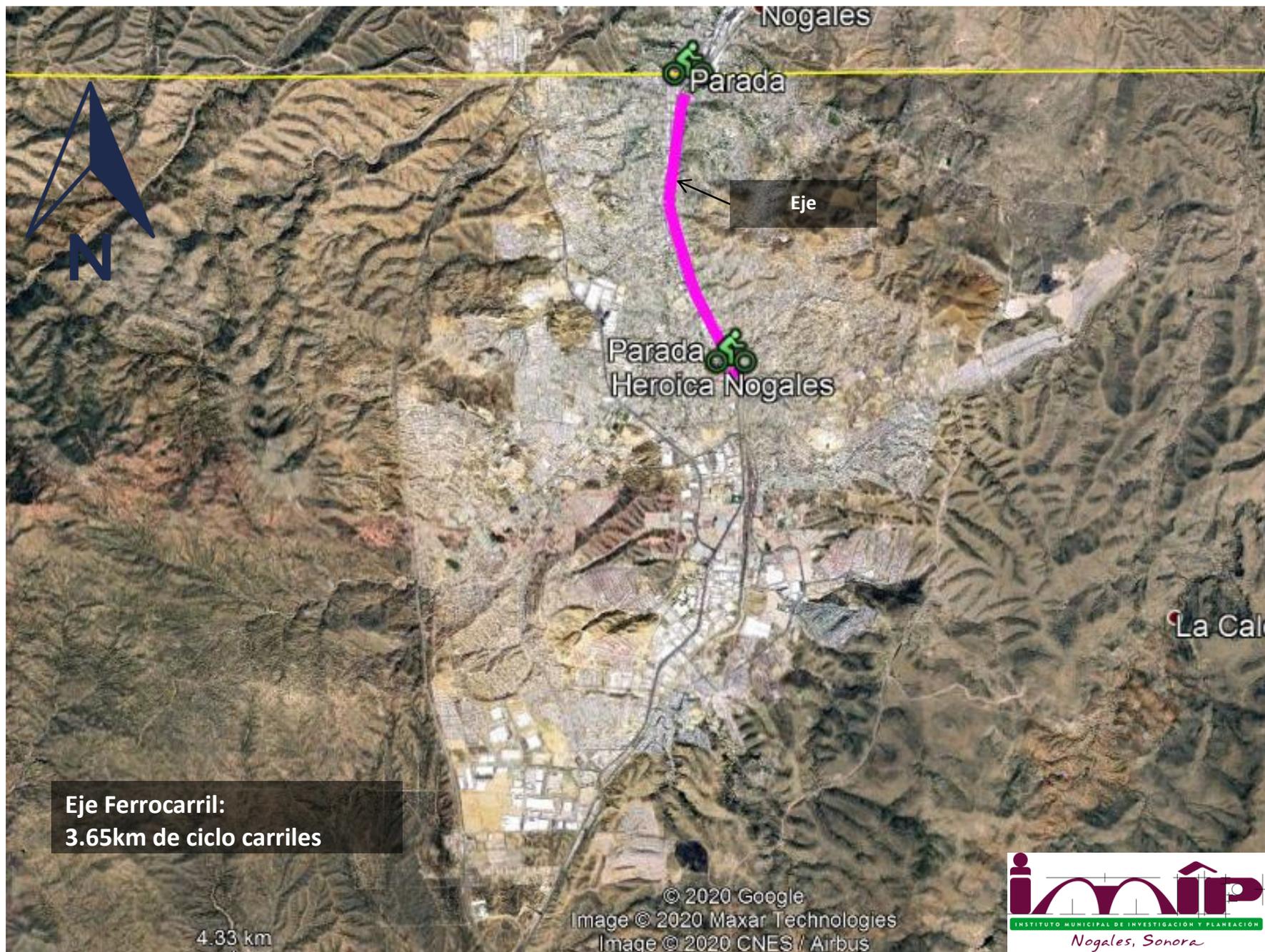




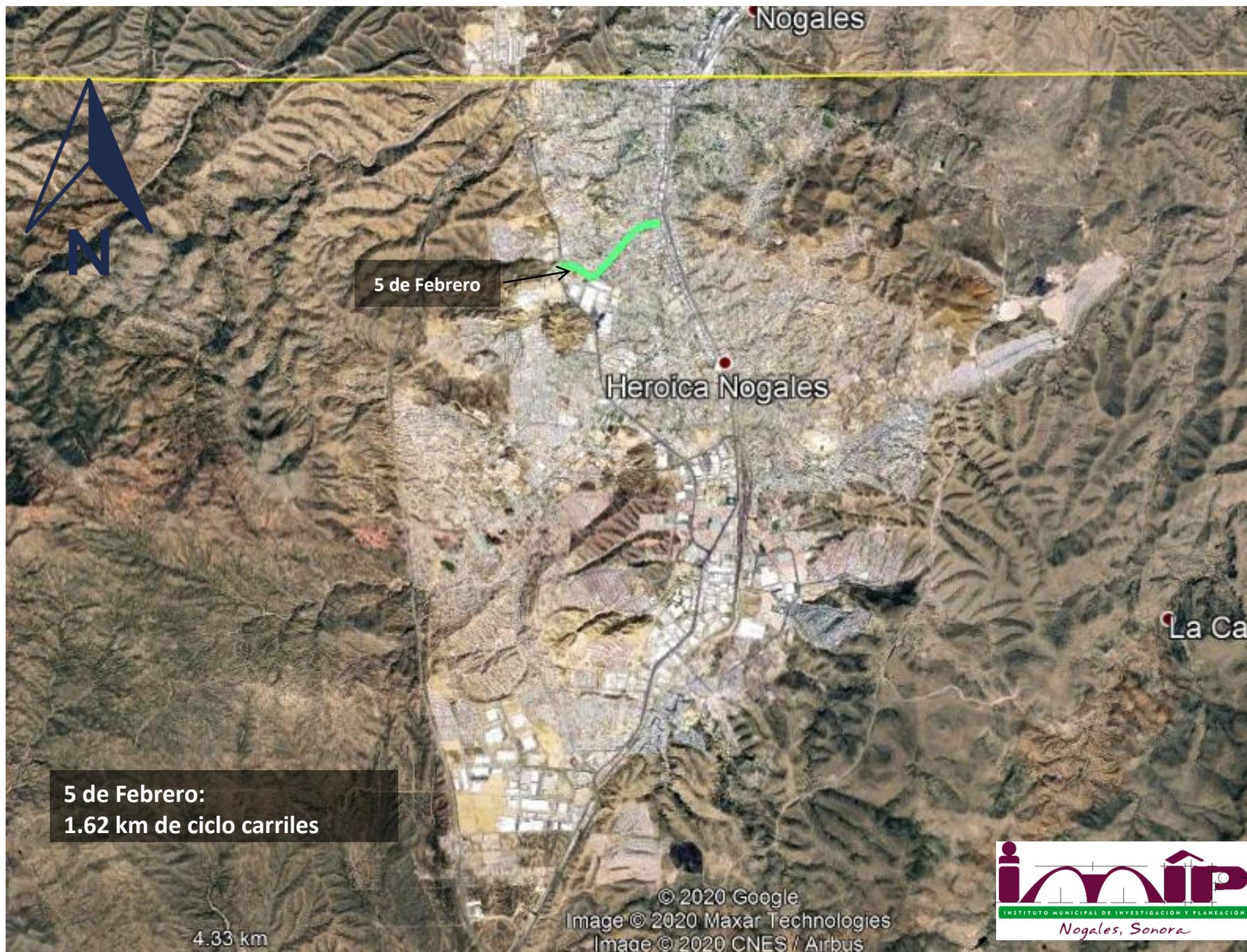
Eje Oriente:
8.34km de ciclo carriles

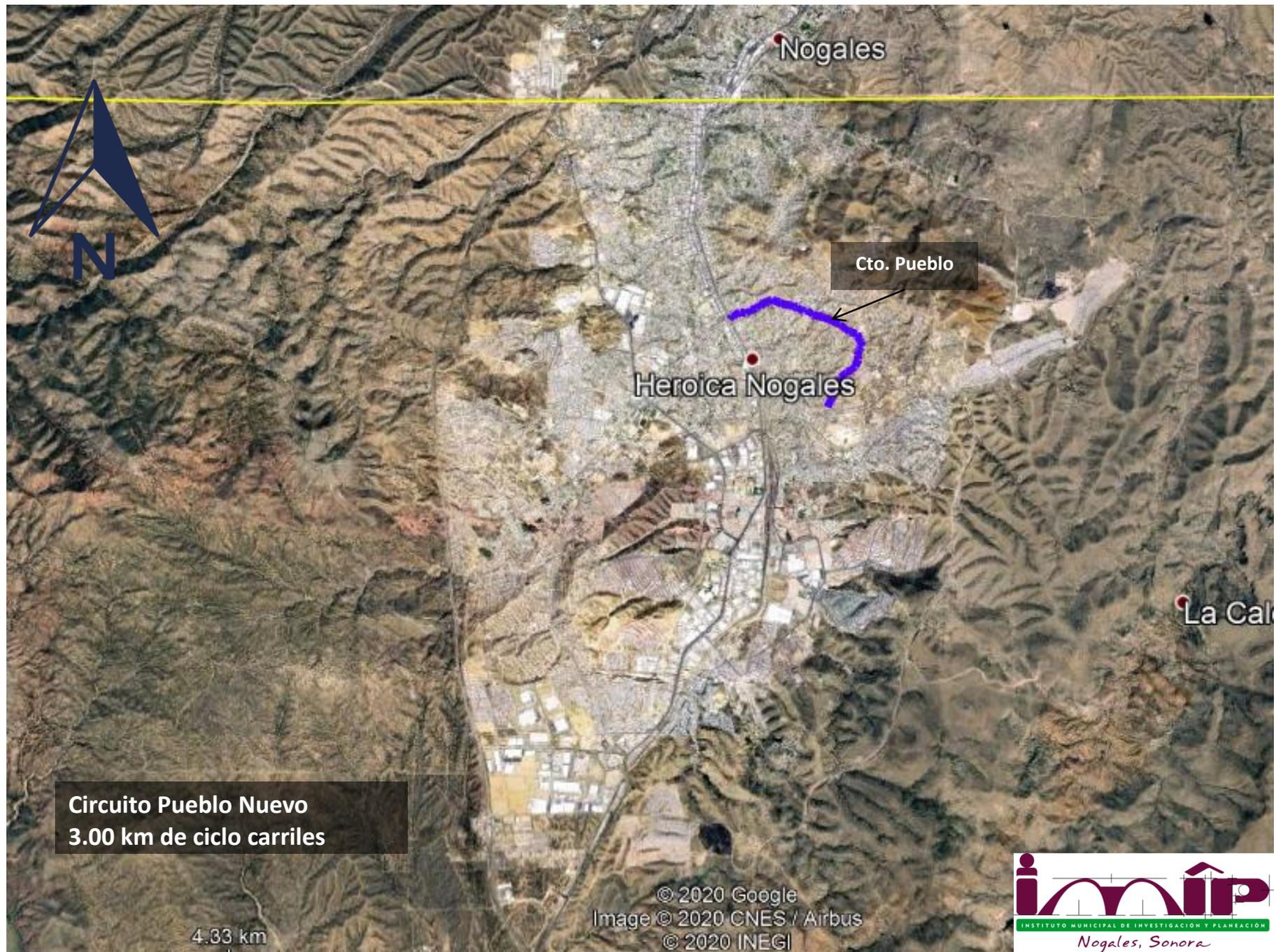


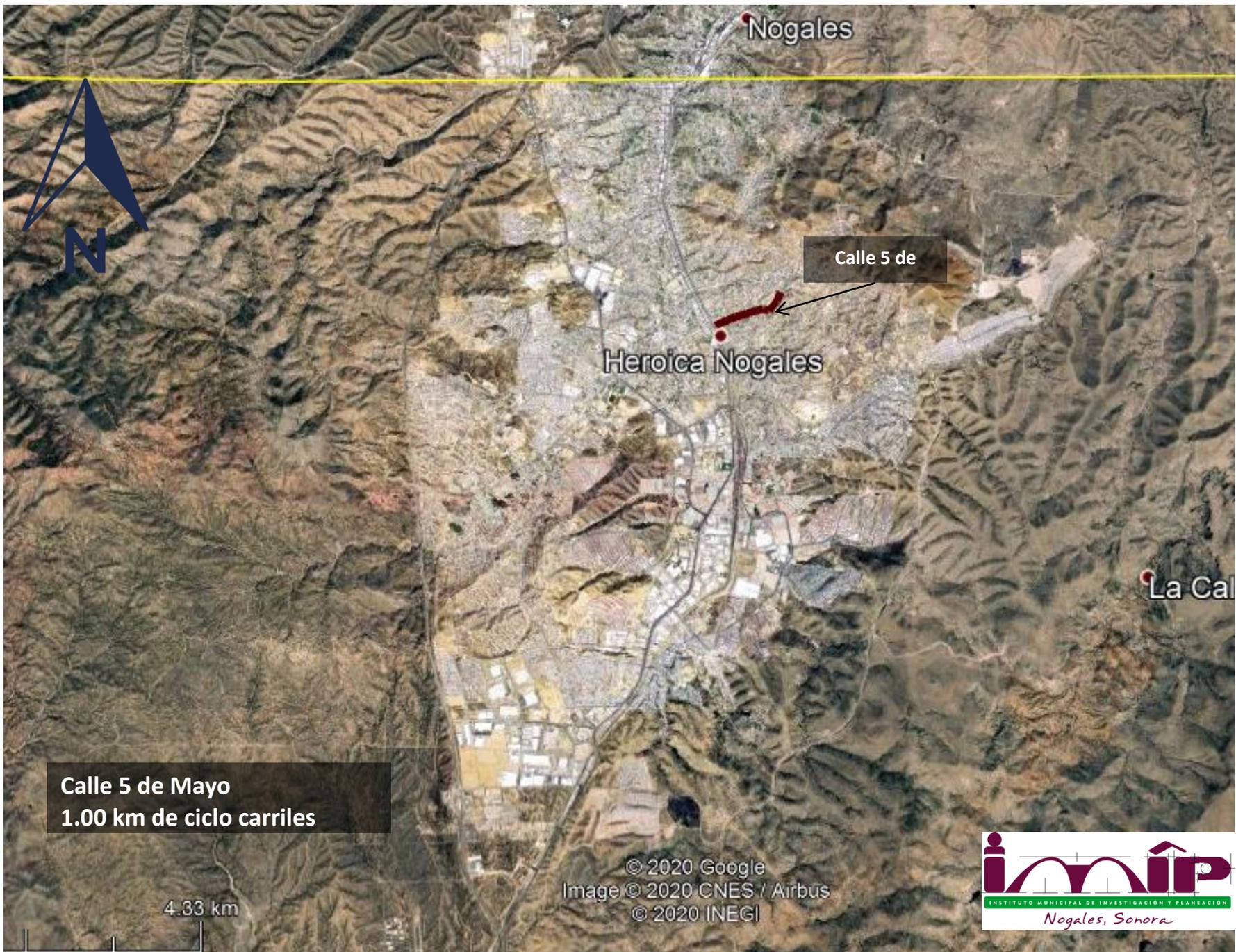
Blvd. 2000:
5.28km de ciclo carriles

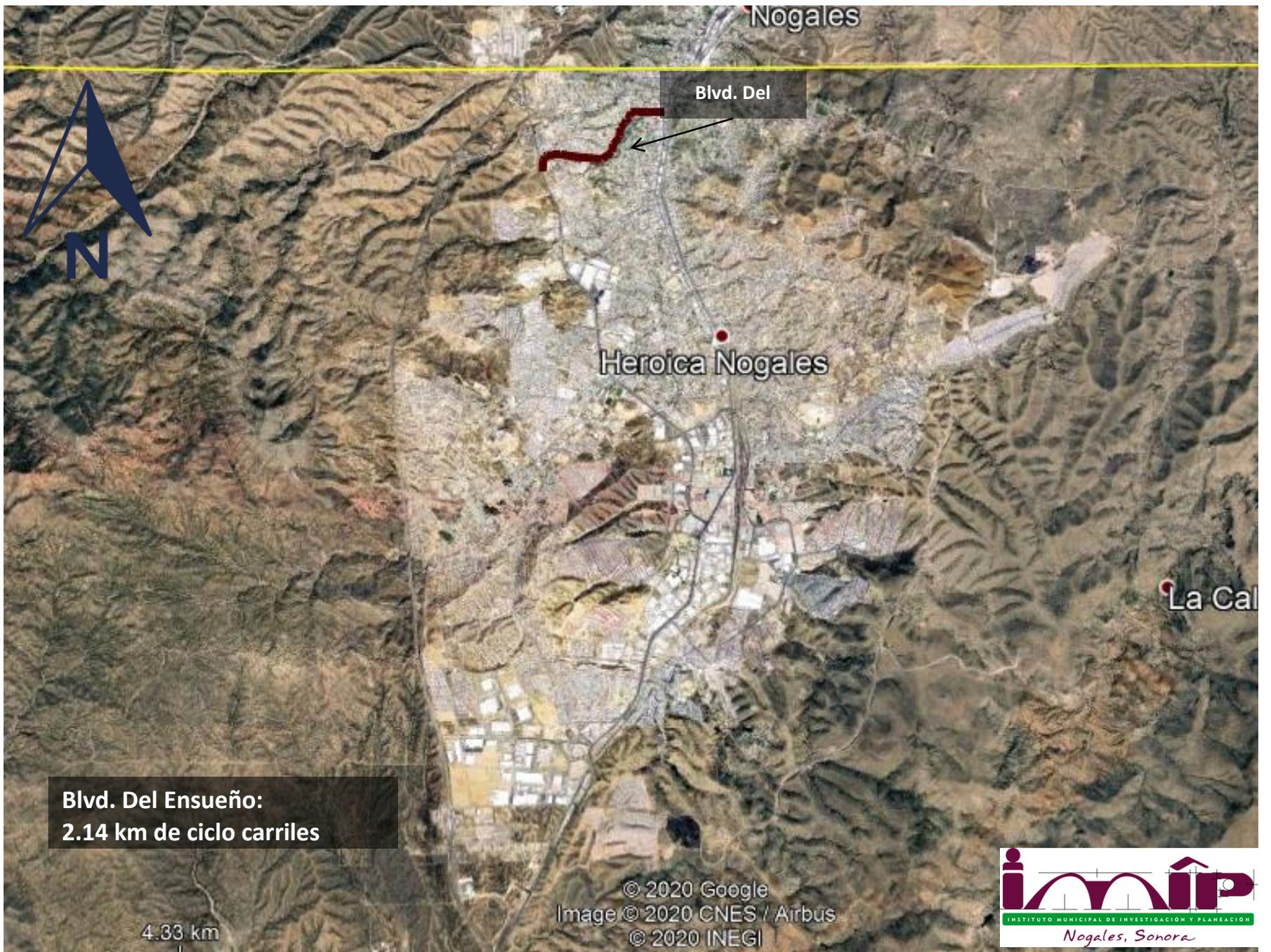


Eje Ferrocarril:
3.65km de ciclo carriles

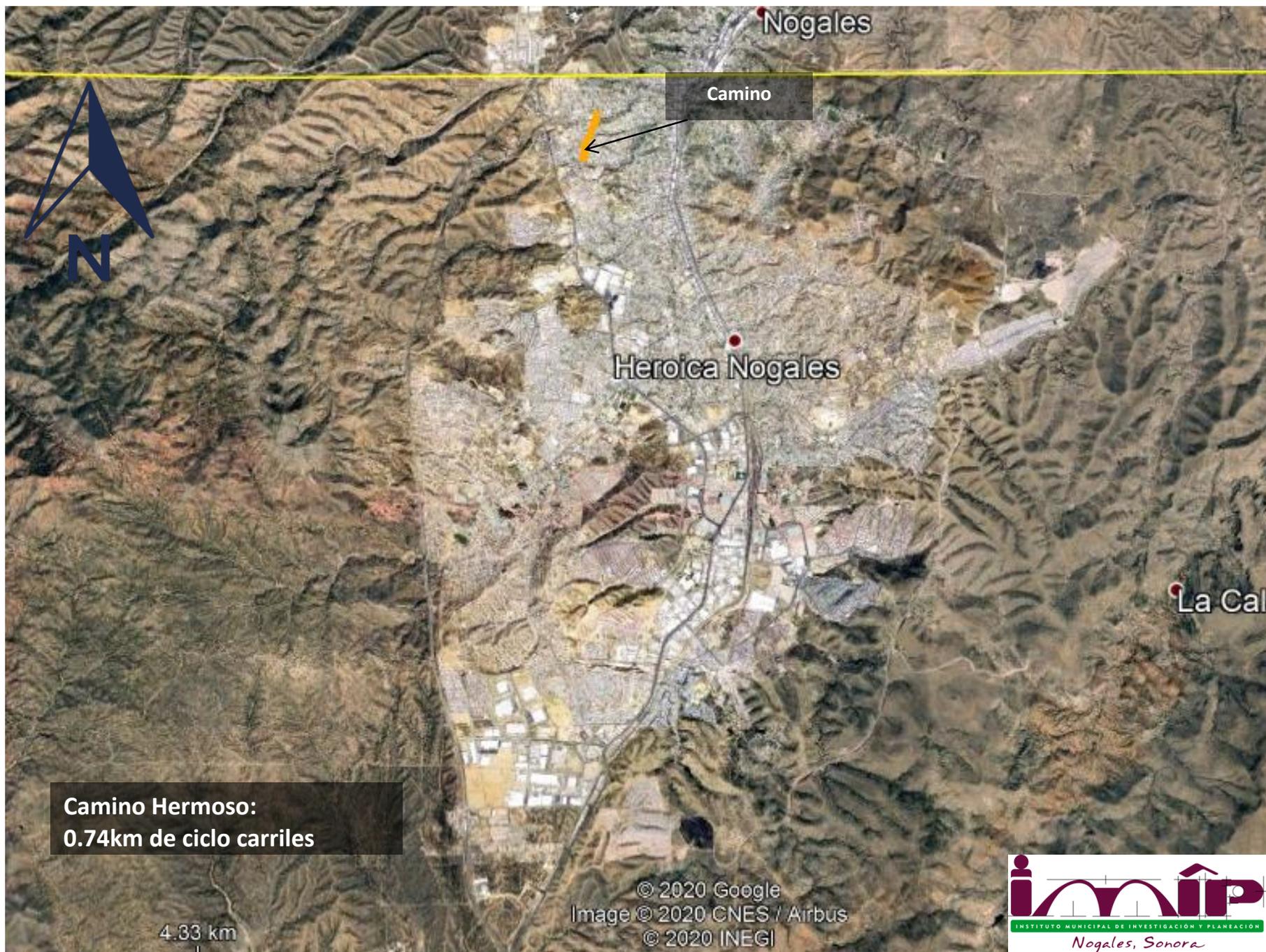




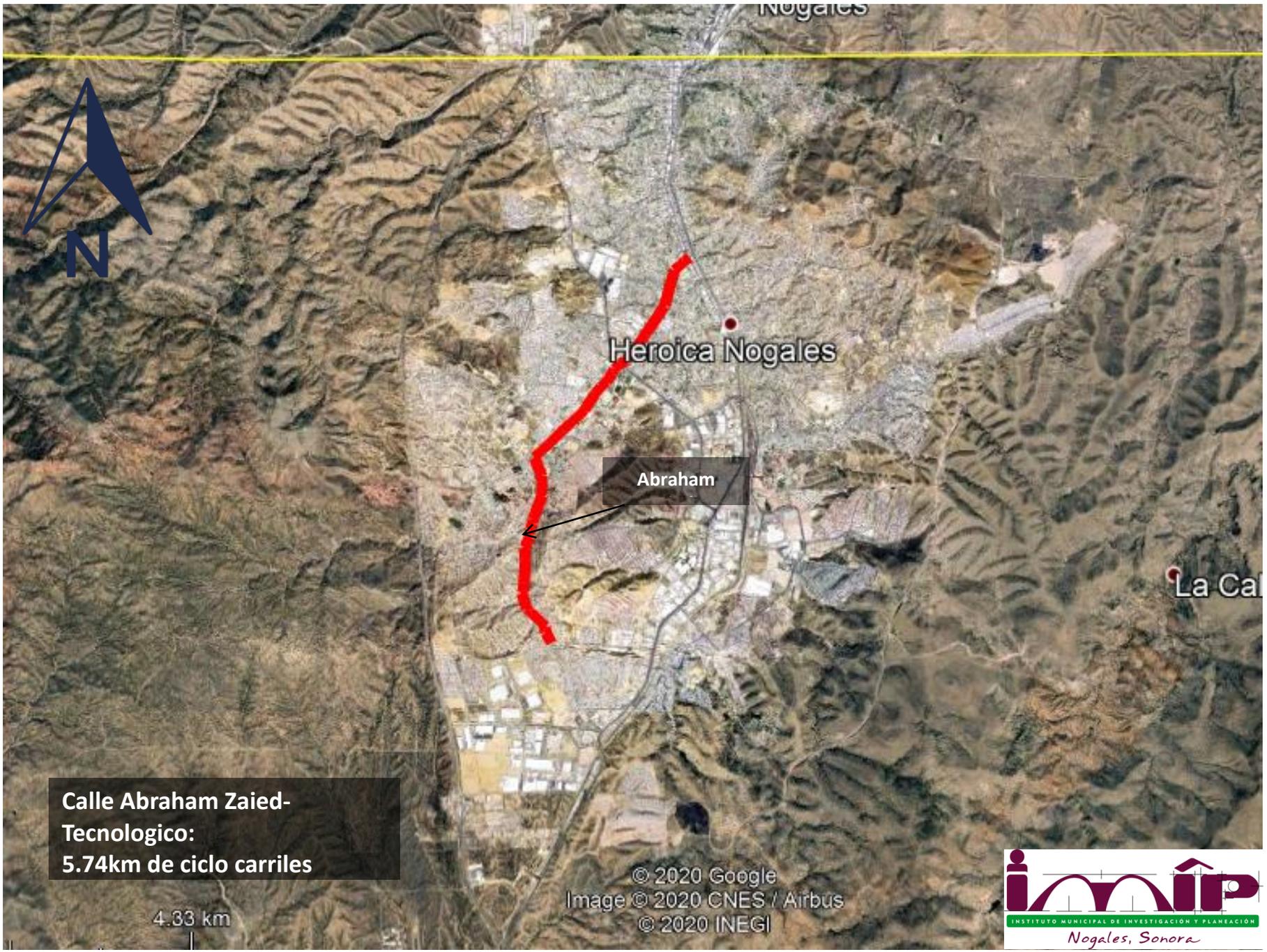








Camino Hermoso:
0.74km de ciclo carriles

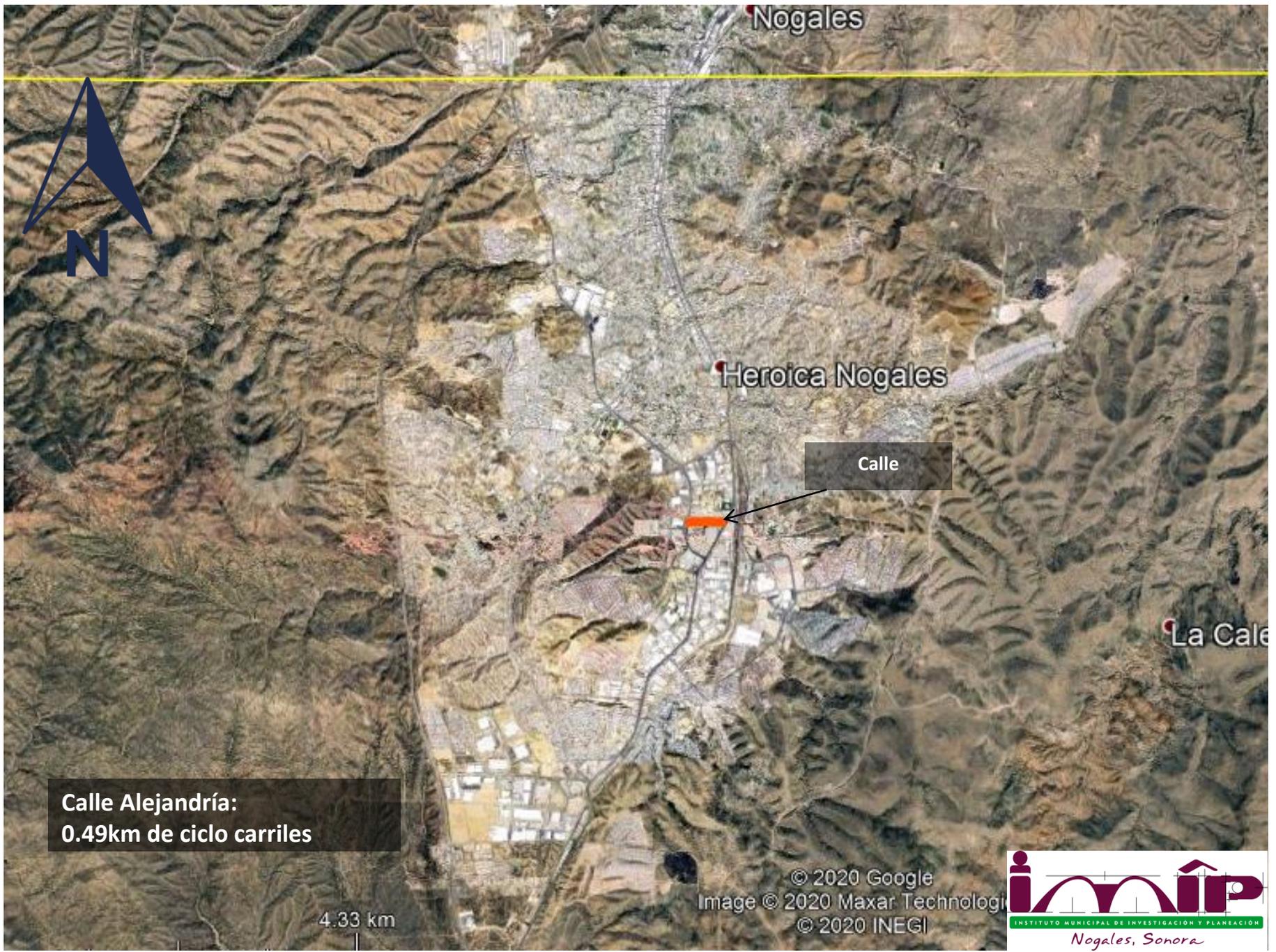


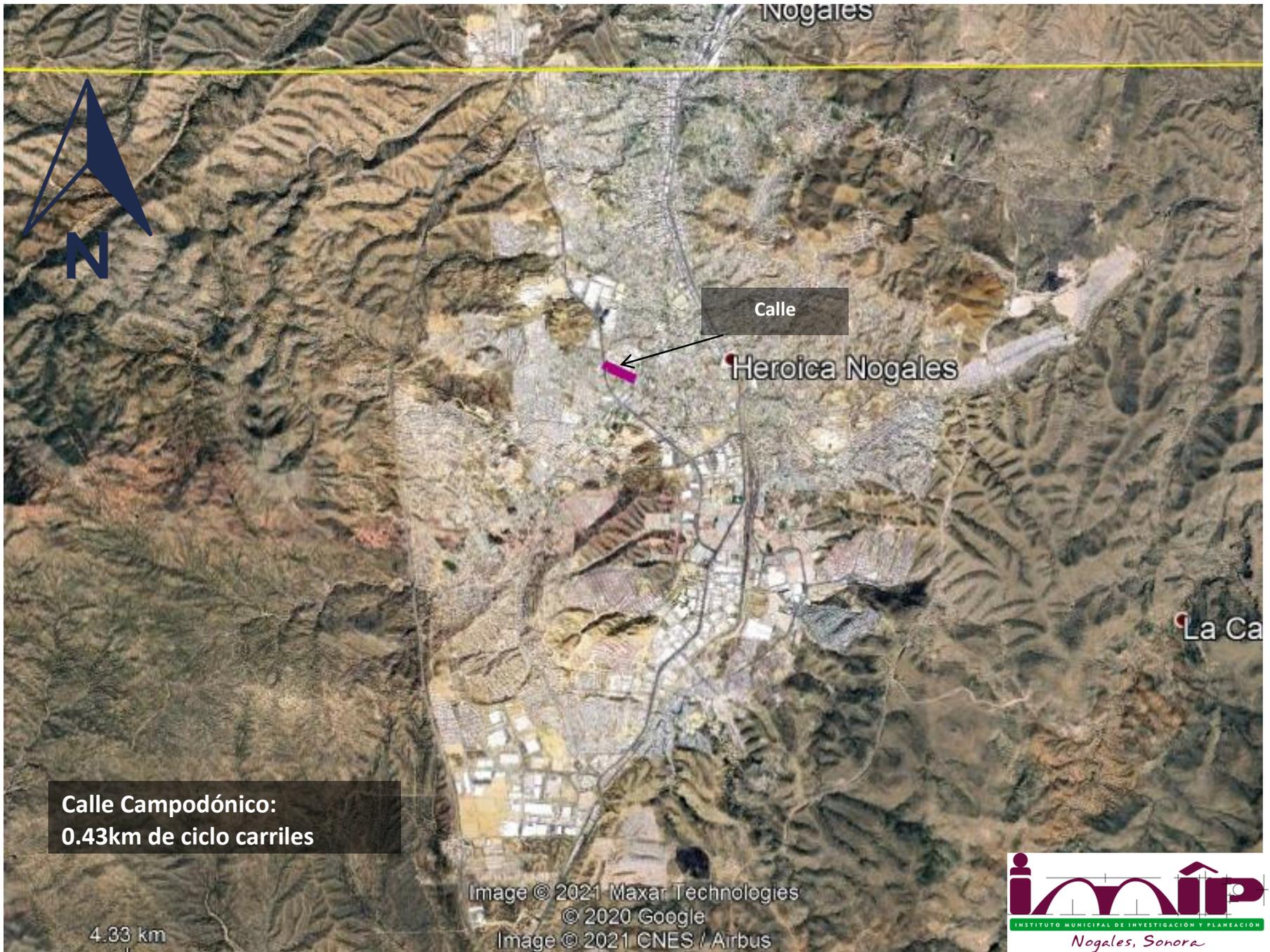
**Calle Abraham Zaid-Tecnologico:
5.74km de ciclo carriles**

4.33 km

© 2020 Google
Image © 2020 CNES / Airbus
© 2020 INEGI





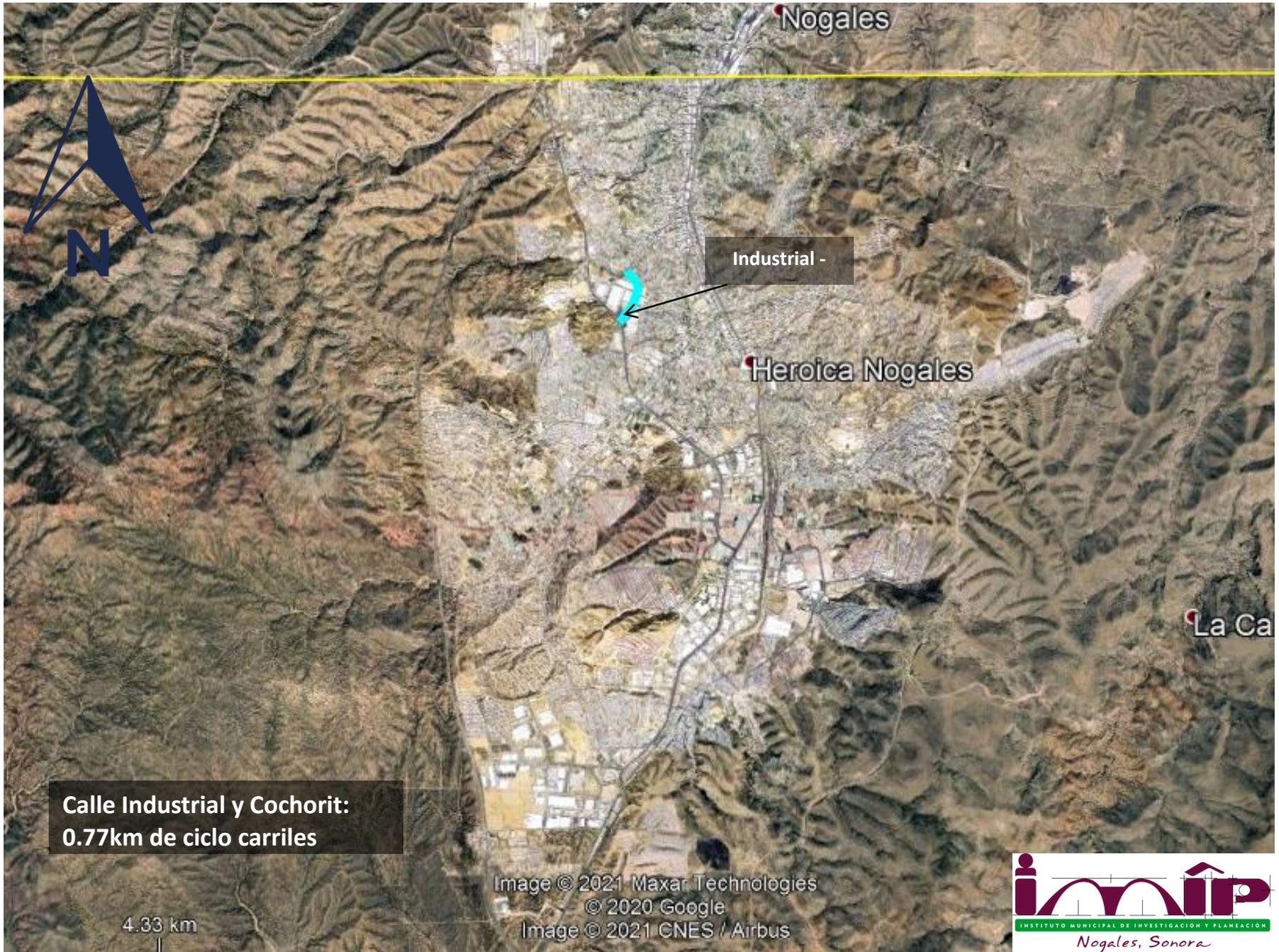


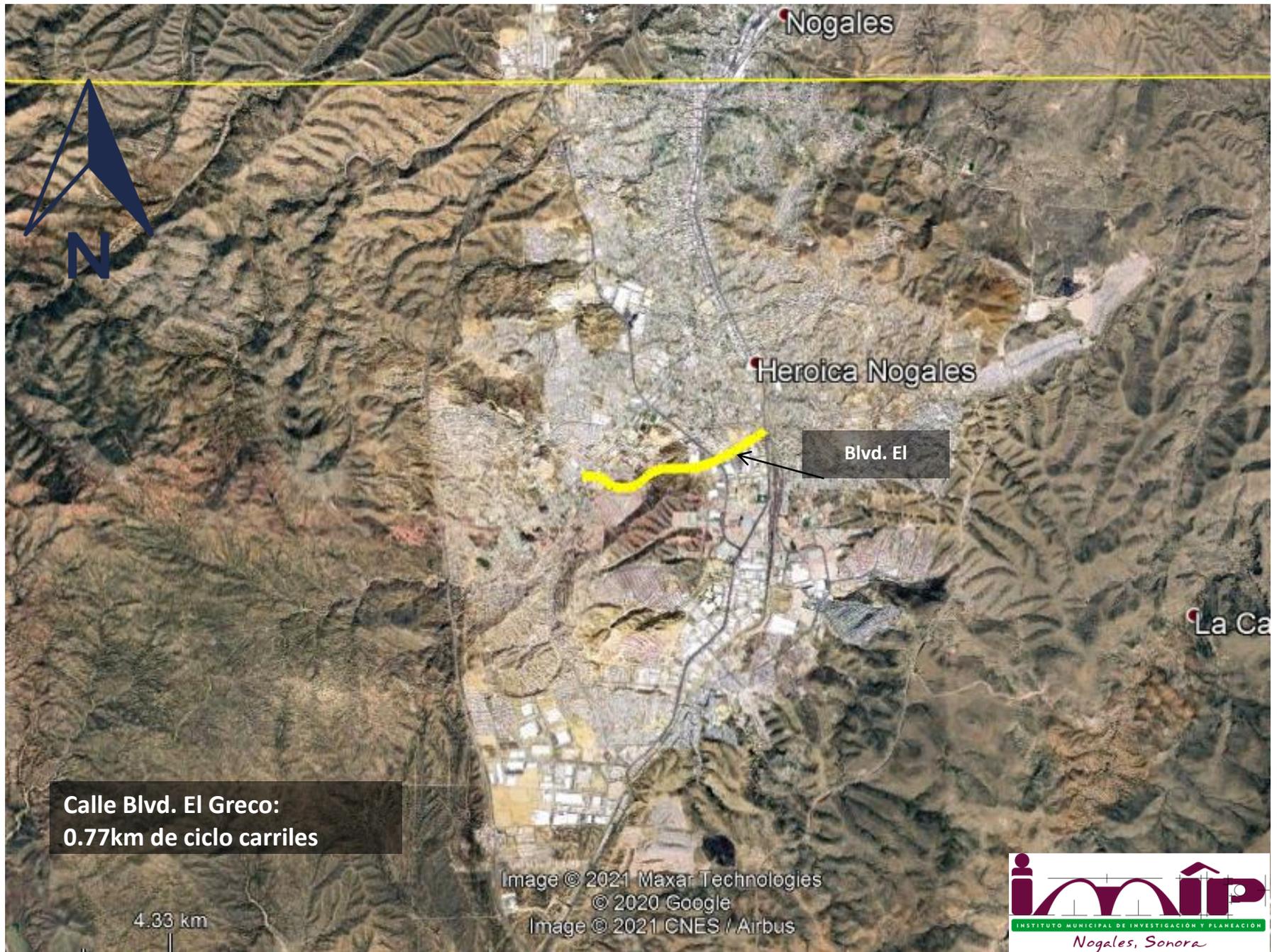
**Calle Campodónico:
0.43km de ciclo carriles**

4.33 km

Image © 2021 Maxar Technologies
© 2020 Google
Image © 2021 CNES / Airbus







58.22 km totales

CICLOVIAS EMERGENTES

Eje Luis Donaldo Colosio Murrieta Periférico

 **6.31 km + 6.31 km** Ambos sentidos

 Intersección entre Avenida Obregón - Periférico
Punto de Internación Mariposa, Garita III

 Unidad Deportiva Gustavo Diaz Ordaz

 Bidireccional en carril de extrema derecha respectivamente

- | | | |
|--|---|--|
|  1. Javid de México |  7. Soriana Hiper Nogales |  13. Grupo Chamberlain |
|  2. Fiscalía General de Justicia del Estado |  8. Plaza Galerías Norte |  14. Carlisle |
|  3. SAM 'S Club Nogales |  9. Tecnológico Nacional de México - Nogales |  15. BID Medical |
|  4. The Home Depot |  10. OOMAPAS Nogales |  16. Escuela Secundaria General #2 |
|  5. Universidad CEUNO |  11. Centro Empresarial Colosio |  17. Plantación Colinas del Buen Pastor |
|  6. Walmart Nogales |  12. Smurfit Kappa Nogales |  18. Tianguis Carnos |



58.22 km totales

CICLOVIAS EMERGENTES

Eje Luis Donaldo Colosio Murrieta Periférico

 **6.31 km + 6.31 km** Ambos sentidos

 Intersección entre Avenida Obregón - Periférico
Punto de Internación Mariposa, Garita III

 Unidad Deportiva Gustavo Diaz Ordaz

 Bidireccional en carril de extrema derecha respectivamente

- | | | |
|--|--|--|
|  1. Javid de México |  7. Soriana Hiper Nogales |  13. Grupo Chamberlain |
|  2. Fiscalía General de Justicia del Estado |  8. Plaza Galerías Norte |  14. Carlisle |
|  3. SAM 'S Club Nogales |  9. Tecnológico Nacional de México - Nogales |  15. BID Medical |
|  4. The Home Depot |  10. OOMAPAS Nogales |  16. Escuela Secundaria General #2 |
|  5. Universidad CEUNO |  11. Centro Empresarial Colosio |  17. Plantación Colinas del Buen Pastor |
|  6. Walmart Nogales |  12. Smurfit Kappa Nogales |  18. Tianguis Carnos |



58.22 km totales

CICLOVIAS EMERGENTES

Eje Luis Donaldo Colosio Murrieta Periférico

 **6.31 km + 6.31 km** Ambos sentidos

 Intersección entre Avenida Obregón - Periférico
Punto de Internación Mariposa, Garita III

 Unidad Deportiva Gustavo Diaz Ordaz

 Bidireccional en carril de extrema derecha respectivamente

- | | | |
|--|---|--|
|  1. Javid de México |  7. Soriana Hiper Nogales |  13. Grupo Chamberlain |
|  2. Fiscalía General de Justicia del Estado |  8. Plaza Galerías Norte |  14. Carlisle |
|  3. SAM 'S Club Nogales |  9. Tecnológico Nacional de México - Nogales |  15. BID Medical |
|  4. The Home Depot |  10. OOMAPAS Nogales |  16. Escuela Secundaria General #2 |
|  5. Universidad CEUNO |  11. Centro Empresarial Colosio |  17. Plantación Colinas del Buen Pastor |
|  6. Walmart Nogales |  12. Smurfit Kappa Nogales |  18. Tianguis Carnos |



58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES

58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES

58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES

Eje Obregón

 **9.37 km** Norte - Sur

 Cruce calle internacional cruce con Adolfo López Mateos

 Plaza Obregón

 Unidireccional en carril de extrema derecha

-  1. Museo de Arte Nogales
-  6. Hospital General de la Zona IMSS Nogales
-  11. Central de Autobuses
-  2. Parrquia de la Purísima Concepción
-  7. Hospital General Nogales
-  12. Escuela Secundaria Técnica #3
-  3. Plaza de los Niños Héroes
-  8. Escuela Secundaria General #1
-  13. Cecati 118
-  4. Plaza Miguel Hidalgo
-  9. Monumento a la Ignorancia
-  14. Oficinas Administrativas IMSS
-  5. H. Ayuntamiento de Nogales, Sonora
-  10. Plaza Luis Donaldo Colosio
-  15. Parque Industrial Nuevo Nogales

Eje Obregón

 **9.37 km** Norte - Sur

 Cruce calle internacional cruce con Adolfo López Mateos

 Plaza Obregón

 Unidireccional en carril de extrema derecha

-  1. Museo de Arte Nogales
-  6. Hospital General de la Zona IMSS Nogales
-  11. Central de Autobuses
-  2. Párroquia de la Purísima Concepción
-  7. Hospital General Nogales
-  12. Escuela Secundaria Técnica #3
-  3. Plaza de los Niños Héroes
-  8. Escuela Secundaria General #1
-  13. Cecati 118
-  4. Plaza Miguel Hidalgo
-  9. Monumento a la Ignorancia
-  14. Oficinas Administrativas IMSS
-  5. H. Ayuntamiento de Nogales, Sonora
-  10. Plaza Luis Donaldo Colosio
-  15. Parque Industrial Nuevo Nogales

Eje Obregón

 **9.37 km** Norte - Sur

 Cruce calle internacional cruce con Adolfo López Mateos

 Plaza Obregón

 Unidireccional en carril de extrema derecha

-  1. Museo de Arte Nogales
-  6. Hospital General de la Zona IMSS Nogales
-  11. Central de Autobuses
-  2. Párroquia de la Purísima Concepción
-  7. Hospital General Nogales
-  12. Escuela Secundaria Técnica #3
-  3. Plaza de los Niños Héroes
-  8. Escuela Secundaria General #1
-  13. Cecati 118
-  4. Plaza Miguel Hidalgo
-  9. Monumento a la Ignorancia
-  14. Oficinas Administrativas IMSS
-  5. H. Ayuntamiento de Nogales, Sonora
-  10. Plaza Luis Donaldo Colosio
-  15. Parque Industrial Nuevo Nogales



58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES



58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES



58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES



Eje Obregón

9.37 km Norte - Sur

Cruce calle internacional cruce con Adolfo López Mateos

Plaza Obregón

Unidireccional en carril de extrema derecha

- 1. Museo de Arte Nogales
- 2. PARRQUIA DE LA PURÍSIMA CONCEPCIÓN
- 3. Plaza de los Niños Héroes
- 4. Plaza Miguel Hidalgo
- 5. H. Ayuntamiento de Nogales, Sonora
- 6. Hospital General de la Zona IMSS Nogales
- 7. Hospital General Nogales
- 8. Escuela Secundaria General #1
- 9. Monumento a la Ignorancia
- 10. Plaza Luis Donaldo Colosio
- 11. Central de Autobuses
- 12. Escuela Secundaria Técnica #3
- 13. Cocati TIB
- 14. Oficinas Administrativas IMSS
- 15. Parque Industrial Nuevo Nogales

Eje Obregón

9.37 km Norte - Sur

Cruce calle internacional cruce con Adolfo López Mateos

Plaza Obregón

Unidireccional en carril de extrema derecha

- 1. Museo de Arte Nogales
- 2. PARRQUIA DE LA PURÍSIMA CONCEPCIÓN
- 3. Plaza de los Niños Héroes
- 4. Plaza Miguel Hidalgo
- 5. H. Ayuntamiento de Nogales, Sonora
- 6. Hospital General de la Zona IMSS Nogales
- 7. Hospital General Nogales
- 8. Escuela Secundaria General #1
- 9. Monumento a la Ignorancia
- 10. Plaza Luis Donaldo Colosio
- 11. Central de Autobuses
- 12. Escuela Secundaria Técnica #3
- 13. Cocati TIB
- 14. Oficinas Administrativas IMSS
- 15. Parque Industrial Nuevo Nogales

Eje Obregón

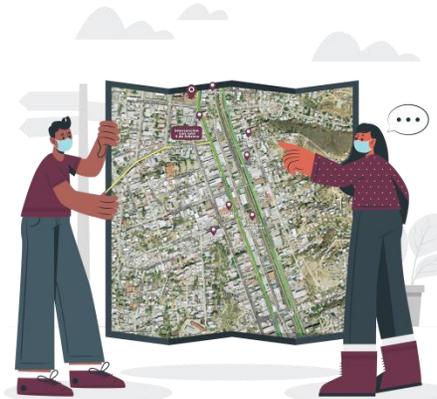
9.37 km Norte - Sur

Cruce calle internacional cruce con Adolfo López Mateos

Plaza Obregón

Unidireccional en carril de extrema derecha

- 1. Museo de Arte Nogales
- 2. PARRQUIA DE LA PURÍSIMA CONCEPCIÓN
- 3. Plaza de los Niños Héroes
- 4. Plaza Miguel Hidalgo
- 5. H. Ayuntamiento de Nogales, Sonora
- 6. Hospital General de la Zona IMSS Nogales
- 7. Hospital General Nogales
- 8. Escuela Secundaria General #1
- 9. Monumento a la Ignorancia
- 10. Plaza Luis Donaldo Colosio
- 11. Central de Autobuses
- 12. Escuela Secundaria Técnica #3
- 13. Cocati TIB
- 14. Oficinas Administrativas IMSS
- 15. Parque Industrial Nuevo Nogales



58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES

58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES

Zaied - Tecnológico



5.74 km Sur - Norte



Intersección entre Abraham Zaied y Blvd. del Raquet



Cruce Av. Obregón con Av. Tecnológico



Unidireccional en carril de extrema derecha



1. Hospital General de Nogales
2. Estadio Dr. Alberto Hoeffler
3. Unidad Deportiva Gustavo Diaz Ordaz
4. Gimnasio Municipal Carlos Hernandez Carrera



5. ITNM Campus Nogales
6. Tianguis Tecnológico
7. Bodega Aurrerá
8. Funeraria Municipal

Zaied - Tecnológico



5.74 km Sur - Norte



Intersección entre Abraham Zaied y Blvd. del Raquet



Cruce Av. Obregón con Av. Tecnológico



Unidireccional en carril de extrema derecha



1. Hospital General de Nogales
2. Estadio Dr. Alberto Hoeffler
3. Unidad Deportiva Gustavo Diaz Ordaz
4. Gimnasio Municipal Carlos Hernandez Carrera



5. ITNM Campus Nogales
6. Tianguis Tecnológico
7. Bodega Aurrerá
8. Funeraria Municipal



58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES



58.22 km totales

CICLOVÍAS EMERGENTES



Eje Oriente



8.34+8.34 km Ambos



Intersección entre Av. Ruiz Cortinez Eje Sur y Buenos Aires



Cruce Blvd. Los Alamos y Demetrio Vallejo con inicio de carretera Nogales - San Antonio



Bidireccional en carril de extrema derecha respectivamente



1. Hotel Colonial
2. Seminario de Nogales
3. Escuela Primaria Ignacio Zaragoza
4. Comandancia de Policía



5. Unidad Deportiva Buenos Aires
6. Pista de Atletismo
7. Escuela Primaria Nueva Creación

Eje Oriente



8.34+8.34 km Ambos



Intersección entre Av. Ruiz Cortinez Eje Sur y Buenos Aires



Cruce Blvd. Los Alamos y Demetrio Vallejo con inicio de carretera Nogales - San Antonio



Bidireccional en carril de extrema derecha respectivamente



1. Hotel Colonial
2. Seminario de Nogales
3. Escuela Primaria Ignacio Zaragoza
4. Comandancia de Policía



5. Unidad Deportiva Buenos Aires
6. Pista de Atletismo
7. Escuela Primaria Nueva Creación



Circuito 2000

 **5.28 km** Sur - Norte

 Intersección entre Alvaro Obregón y Avenida de los Nogales

 Intersección entre Demetrio Vallejo de los arcos y Monasterios

 Unidireccional en carril de extrema derecha

- | | |
|---|--|
|  1. Plaza Pedregal |  6. Universidad Durango Santander |
| 2. Colegio de Occidente | 7. ABB Productos de Control Nogales |
| 3. Veterinaria Las Colinas | 8. BBVA San Carlos |
| 4. Plaza Coayacan | 9. Colegio Alfa |
| 5. Fonacot | |

Jesus Garcia - Demetrio Vallejo conexión Circuito 2000

 **5.1 + 5.1 km** Ambos sentidos

 Plaza de Convivencia Ferrocarrilera

 Cruce Blvd. Los Alamos y Demetrio Vallejo con inicio de carretera Nogales - San Antonio

 Bidireccional en carril de extrema derecha respectivamente

- | | |
|--|--|
|  1. Hotel Caribbean |  5. Recicladora la Frontera |
| 2. Veterinaria del Sol | 6. Clínica Hospital ISSSTESON de Nogales |
| 3. AZMEX Plastics Injection Molding | 7. Unidad Deportiva Virreyes |
| 4. STPlastics S de RL | 8. 45/a Zona Militar |
| | 9. CECYTES1 |









INSTITUTO MUNICIPAL DE INVESTIGACION Y PLANEACION

Nogales, Sonora



IMPLEMENTACION



Utilización de materiales de confinamiento que separen el carril destinado a la ciclovía emergente del resto de carriles vehiculares, como dovelas, trafitambos o confinadores plásticos.



Identificación de intersecciones y otros puntos conflictivos, y generar zonas de seguridad reforzada con señalamiento y confinamiento.



Colocación de señalamientos vertical al inicio y final del tramo, para informar el nuevo uso de la ciclovía emergente en operación y para evitar invasiones en el carril.



Utilizar señalamiento horizontal con pintura de tránsito para delimitar el espacio del carril.